



SCANIA

PRESS info

16 квітня 2010

500, 560, 620 і 730 кс

Новий модельний ряд вантажівок Scania V8 Блискучі технічні характеристики і неповторний СТИЛЬ

Очолює модельний ряд новий найпотужніший на ринку двигун Scania V8 потужністю в 730 к.с. і крутним моментом 3500 Нм. Завдяки новим рисам дизайну престижні вантажівки V8 стали ще помітнішими на дорозі. Модельний ряд Scania V8 складається з чотирьох двигунів потужністю 500, 560, 620 і 730 к.с. Система Scania XPI та велика кількість інших технічних рішень в новому двигуні 730 к.с. піднімають продуктивність вантажівок на вищий рівень.

Із запуском нового найпотужнішого двигуна, модельний ряд вантажівок Scania V8 – на базі нової Scania R-серії, що стала найкращою вантажівкою 2010 року – набув унікальної ідентичності, що відображає сильну позицію на ринку і захоплення цими вантажівками як з боку водіїв, так і власників автопарку.

“Вантажівки Scania V8 створили свою власну нішу на ринку великовагових транспортних засобів», говорить Хенрік Хенрікссон, Віце Президент компанії Scania з питань продажу вантажівок. «Більшість клієнтів Scania V8 при покупці вантажівок керуються раціональними аргументами. Їм потрібна висока продуктивність, надійність і безперебійність, щоб робота виконувалася ефективно й вчасно.

“Унікальна комбінація з таких складових як потужність, паливна економічність, надійність і комфорт водія дозволяє забезпечити високу продуктивність у всіх аспектах. В результаті, вантажівки Scania V8 високо цінуються навіть в разі повторного продажу. Новий дизайн ще більше закріпить цю позицію.

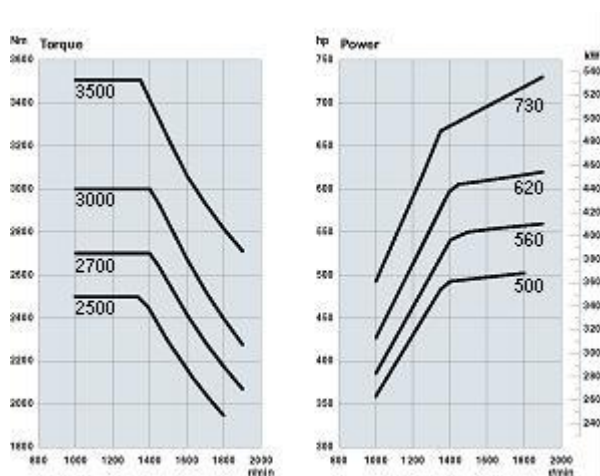
“Абсолютна потужність нової R730 є важливим фактором, але ще важливішим є показник крутного моменту. Маючи у розпорядженні 3500 Нм, будь-яка транспортна задача вирішуватиметься легко і викликатиме лише задоволену посмішку у кожного водія», підводить підсумок пан Хенрікссон.



Вантажівки Scania V8 домінують у сегменті високопотужних вантажівок, складаючи більше половини всього об'єму продажу вантажівок потужністю 600 к.с. і вище. Чотири варіанти потужності двигунів Scania V8 створюють найширший вибір у цьому сегменті для вибагливих клієнтів, що під силу лише Scania.

Ніхто із конкурентів не може наразі запропонувати поєднання крутного моменту величиною 3500 Нм і потужності у 730 к.с. Незначна адаптація трансмісії Scania дозволяє з легкістю справлятися з такими характеристиками. Посилена коробка передач Scania комплектується в стандарті новою автоматичною системою перемикачів передач Scania Opticruise. Завдяки плавному наростанню потужності, притаманне двигунам V8, інші компоненти трансмісії залишилися практично без змін.

Новий двигун V8 повністю інтегрований в модульну систему Scania. Двигун зроблений на основі модульної платформи двигунів і технологій, які Scania застосовує в своїх найновіших рядних двигунах. Водночас тут задіяні численні особливості конструкції та компоненти двигунів V8. Принцип поступового розвитку в компанії Scania дозволяє використовувати нові технології разом з існуючими компонентами, що зводить до мінімуму труднощі для клієнтів. Професійне обслуговування і доставка запчастин вже доступні.



Зображення й опис доступні на медіа сайті:

www.scania.com/media/V8.

МОДЕЛЬНИЙ РЯД SCANIA V8

СТИЛЬ І ХАРАКТЕРИСТИКИ

Особливий дизайн V8

Власники і водії Scania V8 дуже гордяться своїми вантажівками і прагнуть це продемонструвати оточуючим, як правило, за допомогою різноманітних аксесуарів і прикрас, як зовні, так і всередині кабіни. Починаючи з вересня 2010 року, всі вантажівки Scania V8 декоруватимуться особливими стилістичними деталями, що відрізнятимуть їх від усіх інших вантажівок Scania, надаючи операторам нові можливості зі створення власного іміджу.

Зовнішній дизайн

- Хромовані логотипи Scania, V8 і позначення моделі вантажівки на решітці радіатора; хромована окантовка на повітрязабірниках.
- Зображення логотипу V8 на бокових аеродинамічних юбках.
- Більш виразна решітка радіатора чорного кольору (Чорний діамант) зі спеціальною формою комірок
- Ксенонові фари головного світла (опція) з чорною заливкою по контуру
- Стилїзована вихлопна труба з хромованим накінецьником та захисною металеву накладку. Розташована зліва в аеродинамічній юбці.



Стилїстичні деталі інтер'єру V8

Інтер'єр

- Стилїзовані металеві педалі з гумовими накладками
- Значок V8 на панелі приладів і дверних порогах
- Значок V8 на пульті управління центральним замком
- Зображення символу V8 на екрані бортового комп'ютеру на холостих обертах двигуна
- Кермо з чорного лакованого дерева зі шкіряними вставками і світло-сірою прошивкою по внутрішньому контуру (опція).
- Сидіння з чорної шкіри і рифленими смужками, світло-сірою прошивкою і тисненням логотипом V8 (опція)
- Зображення символу V8, шкіряні вставки, підлокітник з боку водія з чорної шкіри і прошивкою, зображення логотипу Scania Griffin на дверній панелі (опції)
- Шкіряна обивка тунелю двигуна з зображенням логотипу V8 і світло-сірою прошивкою (опція)

ТЕХНОЛОГІЯ

Розширений модельний ряд V8

Двигуни Scania V8 відтепер розвивають потужність від 500 до 730 к.с. Крутний момент знаходиться у діапазоні від 2400 або 2500 Нм до визначних 3500 Нм, встановлюючи співвідношення між крутним моментом і потужністю на рівні між 4.8 і 5.0, забезпечуючи характерну тяговитість двигунів Scania.

- Євро 3: 500 к.с. 2400 Нм, 580 к.с. 2700 Нм
- Євро 4: 500 к.с. 2400 Нм, 560 к.с. 2700 Нм, 620 к.с. 3000 Нм
- Євро 5: 500 к.с. 2500 Нм, 560 к.с. 2700 Нм, 620 к.с. 3000 Нм, 730 к.с. 3500 Нм
- EEV ¹: 730 к.с. 3500 Нм

Двигуни Scania V8 здавна відомі своєю ефективністю при перевезеннях важких вантажів та значною економічністю при перевезеннях легкового вантажів. Високий крутний момент на низьких обертах відкриває потенціал для додаткової економії палива, якщо замовити швидкісне передаточне число головної передачі. Scania також пропонує операторам можливість заправляти вантажівки 100% біодизелем, щоб зменшити викиди оксиду вуглецю.

Двигуни надають потужний крутний момент вже на обертах холостого ходу, щоб полегшити рушення. Максимальний крутний момент досягається починаючи з 1000 об/хв. Падіння кривої моменту на високих обертах чітко відповідає зростанню кривої потужності. Це забезпечує так званий «запас потужності» під час підйому на гору – тягове зусилля двигуна зростає з падінням обертів. Це і є тяговитість двигуна. Потужність зростає рівномірно у всьому діапазоні обертів.



Сладкоємець Scania V8

Власний дизайн і технологія

Згідно давньої традиції, Scania ретельно контролює всі стратегічно важливі кроки, що стосуються розробки та характеристик своїх продуктів. Розробка і

¹ Enhanced environmentally friendly vehicle.

виробництво двигунів, включаючи системи управління роботою двигуна, впорскування пального і технологію вихлопної системи, виконується власноруч компанією Scania.

Це стратегічне рішення було прийняте з метою гарантії того, що всі вимоги і цілі щодо технічних характеристик і паливної економічності будуть виконані. Всі компоненти трансмісії підбираються дуже ретельно, забезпечуючи відповідність екологічним вимогам, надійність і зручність у використанні.



CGI блок циліндрів

Ключові характеристики нового найпотужнішого двигуна V8:

- Частина модульної технології двигунів Scania, в якому використовуються спільні компоненти з рядними двигунами і двигунами V8, що значно спрощує обслуговування і наявність запасних частин, а також підготовку та навчання механіків.
- Традиційна конструкція двигуна з окремими головками циліндрів, що значно спрощує процес обслуговування.
- Блок циліндрів CGI (compacted graphite iron) (чавунний з графітовими вкрапленнями), щоб справлятися з високим тиском під час згорання палива без збільшення власної маси двигуна
- Збільшений діаметр циліндра й робочий об'єм (аналогічно 13-літровим двигунам – частина модульної системи)
- Система Scania XPI (вприск палива під екстра високим тиском) на основі системи вприску common-rail, що дозволяє робити як індивідуальні, так і багаторазові впорскування палива незалежно від положення кулачкового валу.
- Максимальний тиск вприску палива становить 2400 бар, звичайний – 1800 бар.
- Головки циліндрів з активним охолодженням
- Система турбонаддуву зі змінною геометрією Scania VGT (variable-geometry turbocharger) через електричний привід дозволяє збільшувати тиск і швидкість турбіни у широкому діапазоні обертів незалежно від швидкості двигуна, що сприяє кращій реакції двигуна на низьких обертах і швидшій зміні передач в системі Scania Opticruise
- Система управління двигуном дозволяє контролювати всі процеси, пов'язані з роботою двигуна, включаючи вихлопну систему, і взаємодіє з іншими системами контролю транспортного засобу.

- Система обробки вихлопних газів Scania SCR
- Відповідність екологічним нормам Євро 5 і EEV



Scania XPI на двигуні V8

Модульна платформа двигуна

Новий двигун потужністю 730 к.с. V8 є частиною нової платформи двигунів Scania з системою вприску комон рейл (common-rail), яка була представлена в 2007 році на рядних двигунах. Це абсолютно новий дизайн, більш міцний, щоб витримувати ще вищу температуру згоряння пального. Водночас збережені такі традиційні характеристики Scania як окремі головки циліндрів, високе розташування кулачкового валу в блоці і заднє положення приводу ГРМ, а також вже знайомий відцентровий масляний фільтр. У новому дизайні поєднали архітектуру і багато компонентів інших двигунів V8 Євро-5, так само як і рядних двигунів.

Кут нахилу між рядами циліндрів у V8 залишається 90 градусів. Це забезпечує рівновагу всередині двигуна завдяки рівномірним імпульсам, бездоганному балансу і ультра-плавній подачі потужності, ще м'якшій ніж у рядних шестициліндрових двигунах такого ж розміру.

Хід поршня не змінився, що дозволило залишити без змін геометрію в нижній частині двигуна. Саме тому залишилося багато спільних компонентів з іншими двигунами Scania V8 і рядними двигунами. Діаметр циліндра збільшився на 3 мм, збільшивши робочий об'єм двигуна на 0.8 літра. Циліндр такий само, як і в нових рядних двигунах, тобто однакові поршні, гільзи та головки циліндрів, т.д., можуть встановлюватися на всіх 9.3-, 12.7 і 16.4 літрових двигунах з системою комон-рейл.

Кулачкові вали розміщені як і раніше, тобто високого в блоці циліндру, для того щоб встановити короткі штовхачі. Кулачкові вали є новими, газорозподільчі механізми було спрощено в зв'язку із застосуванням системи вприску пального комон-рейл. Форсунки контролюються електронікою, тому не має потреби встановлювати окремі штовхачі для форсунок. Інші компоненти у верхній

частині двигуна, такі як головки циліндрів і газорозподільчі механізми, практично не змінилися і є спільними з рядними двигунами.

Властивості трансмісії

Плавне наростання потужності в двигунах V8 надає можливість Scania наповну скористатися перевагами своєї модульної системи в найпотужнішому сегменті двигунів. Той факт, що однакові компоненти застосовуються в усьому модельному ряді відкриває безмежні можливості для операторів розробляти специфікацію вантажівок згідно своїх потреб.

Вантажівки V8 з новою найвищою потужністю мають однодискове зчеплення з підсиленою пружиною. В цьому двигуні встановлюється коробка передач з прискорюючою вищою передачею і поділювачем (12-швидкостей плюс 2 повзучі передачі), шестерні з подвійною дробеструйною обробкою і зміненою геометрією зубців. Максимальний крутний момент досягається на трьох вищих передачах, забезпечуючи чудову тяговитість на дорозі. На нижчих передачах крутний момент зменшується на 5-6%, однак є найвищим серед усіх інших представлених на ринку.



*Повністю автоматична коробка Scania Opticruise
з електро-гідравлічним контролем*

Новий двигун V8 пропонується виключно у комбінації з системою Scania Opticruise, або повністю автоматичною, або з педаллю зчеплення, де використовується нове програмне забезпечення. Ретардер Scania можна замовити як опцію.

Незважаючи на високу потужність нового двигуна V8, разом з ним можна застосовувати одноступінчатий редуктор головної передачі, так само як і на рядних двигунах, який буде доречним для виконання поставлених задач у багатьох сегментах, щоб мінімувати втрати потужності і максимально збільшити економію пального.

ТЕХНІЧНІ ДАНІ

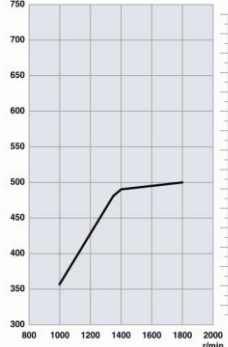
Модельний ряд V8 (Euro 5/EEV)

	R 500	R 560	R 620	R 730
<i>Кабіни</i>	Денна кабіна Спальна кабіна з низьким дахом Стандартна спальна кабіна Хайлайн Топлайн	Денна кабіна Спальна кабіна з низьким дахом Стандартна спальна кабіна Хайлайн Топлайн	Денна кабіна Спальна кабіна з низьким дахом Стандартна спальна кабіна Хайлайн Топлайн	----- Спальна кабіна з низьким дахом Стандартна спальна кабіна Хайлайн Топлайн –
<i>Тягачі</i>	4x2 6x2 6x4	4x2 6x2 6x4	4x2 6x2 6x4	4x2 6x2 6x4
<i>Шасі</i>	4x2 6x2 8x2 6x4 8x4	4x2 6x2 8x2 6x4 8x4	4x2 6x2 8x2 6x4 8x4	4x2 6x2 8x2 6x4 8x4
<i>Великовагові перевезення</i>	6x4 8x4	6x4 8x4	6x4 8x4	6x4 8x4

DC16 19 500 Euro 5



DC16 18 560 Euro 5



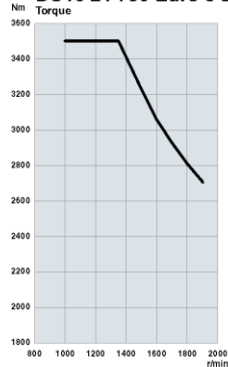
DC16 17 620 Euro 5



DC16 18 560 Euro 5



DC16 21 730 Euro 5 EEV



Характеристики двигунів V8 (Euro 5/EEV)

	R 500	R 560	R 620	R 730
<i>Тип двигуна</i>	DC16 19 500	DC16 18 560	DC16 17 620	DC16 21 730
<i>Рівень вихлопів</i>	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5 and EEV
<i>Конфігурація</i>	90° V8	90° V8	90° V8	90° V8
<i>Робочий об'єм</i>	15.6 л	15.6 л	15.6 л	16.4 л
<i>Порядок роботи циліндрів</i>	1-5-4-2-6-3-7-8	1-5-4-2-6-3-7-8	1-5-4-2-6-3-7-8	1-5-4-2-6-3-7-8
<i>Головки циліндрів</i>	8	8	8	8

	R 500	R 560	R 620	R 730
<i>Клапанів /циліндр</i>	4	4	4	4
<i>Хід поршня і діаметр циліндра</i>	127x154 мм	127x154 мм	127x154 мм	130x154 мм
<i>Ступінь стиснення</i>	18:1	17:1	17:1	17.4:1
<i>Вприск палива</i>	Scania PDE	Scania PDE	Scania PDE	Scania XPI
<i>Система контролю за вихлопами</i>	Scania SCR	Scania SCR	Scania SCR	Scania SCR
<i>Потужність</i>	500 к.с. (368 кВт) при 1800 об/хв	560 к.с. (412 кВт) при 1900 об/хв	620 к.с. (456 кВт) при 1900 об/хв	730 к.с. (537 кВт) при 1900 об/хв
<i>Крутний момент</i>	2500 Нм при 1000-1350 об/хв	2700 Нм при 1000-1400 об/хв	3000 Нм при 1000-1400 об/хв	3500 Нм при 1000-1350 об/хв
<i>Макс. Показник гальмування двигуном</i>	304 кВт при 2400 об/хв	304 кВт при 2400 об/хв	304 кВт при 2400 об/хв	320 кВт при 2400 об/хв
<i>Об'єм системи змашування</i>	32 літри	32 літри	32 літри	48 літрів

Характеристики коробок передач на V8 (Euro 5/EEV)

	R500	R560	R620	R730
<i>Тип коробок передач</i>				
<i>Пряма передача</i>	GRS905 (12+2)	GRS905 (12+2)		
<i>Прискорююча</i>	GRSO905 (12+2)	GRSO905 (12+2)	GRSO905 (12+2)	GRSO925 (12+2)
<i>Механічна коробка</i>	Стандарт	Стандарт	Стандарт	–
<i>Scania Opticruise</i>				
<i>Повний автомат</i>	Опція	Опція	Опція	Опція
<i>З педаллю зчеплення</i>	Опція	Опція	Опція	Опція
<i>Scania Retarder</i>	Опція	Опція	Опція	Опція
<i>Задні осі</i>				
<i>Одиночний редуктор</i>	R780 R782	R780 R782	R780 R782	R780 R782
<i>Подвійний редуктор</i>	RP835	RP835	RP835	RP835
<i>Візок</i>				
<i>Одиночний редуктор</i>	RB662+R660	RB662+R660	RB662+R660	RB662+R660
<i>Подвійний редуктор</i>	RBP735+RP735 RBP835+RP735	RBP735+RP735 RBP835+RP735	RBP735+RP735 RBP835+RP735	RBP735+RP735 RBP835+RP735

Вантажівки V8 Євро-4 і Євро-3

	R 500	R 560	R 620
<i>Євро 4</i>			
<i>Потужність</i>	500 к.с. (368 кВт) at 1900 об/хв	560 к.с. (412 кВт) at 1900 об/хв	620 к.с. (456 кВт) at 1900 об/хв
<i>Крутний момент</i>	2400 Нм при 1100-1400 об/хв	2700 Нм при 1100-1400 об/хв	3000 Нм при 1100-1400 об/хв

Євро 3*Потужність**Крутний момент***R 500**500 к.с.
(368 кВт)
at 1900 об/хв2400 Нм at
1100-1300 об/хв**R 580**580 к.с.
(426 кВт)
at 1900 об/хв2700 Нм at
1100-1300 об/хв