

Фінансовий звіт Scania за січень-червень 2010

- Операційний прибуток збільшився до SEK 5,632 м. (523 в минулому році за аналогічний період) і прибуток на акцію виріс до SEK 4.75 (0.04 в минулому році за аналогічний період)
- Об'єми продажу збільшилися на 23%, що в грошовому еквіваленті становить SEK 37,105 м. (30,288 в минулому році за аналогічний період)
- Грошовий потік, транспортні засоби і послуги складає SEK 5,993 м. (1,908 в минулому році за аналогічний період)

Коментарі Лейфа Остлінга, Президента і CEO компанії Scania

“В першій половині 2010 року операційний прибуток Scania збільшився до 5,632 мільйонів шведських крон (SEK). Операційна комісія протягом цього періоду досягла рекордних 17 відсотків. Збільшені поставки транспортних засобів, реструктуризація виробництва і скорочення витрат в минулому році – це ті заходи, завдяки яким вдалося досягти таких показників. Для першої половини 2009 року були характерними надлишки у виробничому процесі і значні коливання курсу валют. Попит на ринках за межами Європи залишається на стабільному рівні. Ринок вантажівок в Бразилії займає досить міцні позиції завдяки високій економічній активності, зменшення податків і виділення субсидій на отримання кредитів. Нам вдалося швидко задовільнити стрімко зростаючий попит в Латинській Америці завдяки глобальній структурі виробництва Scania і широкій лінійці продуктів. Попит на ринках Європи покращився протягом цього періоду у порівнянні з дуже низьким рівнем в минулому році. Відновлення ринку відбувається повільно через високу конкурентність в сфері перевезень і низькі фрахтові ціни. Попит на туристичні й міські автобуси збільшився за межами Європи. Ринок двигунів покращився на більшості ринків. Об'єми перевезень зростають, що позитивно впливає на розвиток сервісу. На початку періоду ріст спостерігався лише на ринках Латинської Америки та Азії, але впродовж другого кварталу об'єми сервісних робіт почали зростати й на ринках Європи.

Грошовий потік, включаючи продаж транспортних засобів і сервіс, становить 5,993 мільйонів шведських крон (SEK). В квітні Scania запустила новий модельний ряд двигунів V8, включаючи абсолютно новий двигун – V8 730 к.с. – який став найпотужнішим двигуном на ринку вантажівок. Це означає, що Scania має всі технічні рішення і платформу двигунів, необхідних для дотримання норм з вихлопів Євро-6, які вступають в силу наприкінці 2013 року. Протягом третього кварталу поставки транспортних засобів очікуються на рівні другого кварталу 2010 року, не дивлячись на період літніх відпусток в Європі.

	Перше півріччя року		Різниця, %	Q2		Різниця, %	
	2010	2009		2010	2009		
Вантажівки і автобуси							
Одиниці							
– Замовлення	37,028	14,284	159	20,877	8,223	154	
– Поставки	28,321	20,667	37	16,374	9,363	75	
Продаж і прибуток							
SEK м.	EUR м.*						
Продаж, Scania Group	3,906	37,105	30,288	23	20,602	14,429	43
Операційний прибуток, транспортні засоби й послуги	589	5,593	536	-	3,453	74	-
Операційний прибуток, фінансові послуги	4	39	-13	-	49	-57	-
Операційний прибуток	593	5,632	523	-	3,502	17	-
Прибуток до сплати податків	569	5,405	-17	-	3,398	-181	-
Чистий прибуток за період	400	3,796	29	-	2,372	-150	-
Операційна маржа, відсоток		15.2	1.7		17.0	0.1	
Рентабельність на власний капітал, %		20.8	15.5				
Рентабельність на інвестований капітал, транспортні засоби і послуги, %		23.4	17.8				
Прибуток на акцію, SEK		4.75	0.04		2.97	-0.19	
Грошовий потік, транспортні засоби і послуги	631	5,993	1,908		3,627	1,034	

Число акцій: 800 мільйонів

* Для більшої зручності читачів, деякі цифри наведені в Євро у перерахунку EUR 1.00 = SEK 9.50

Всі порівняння зроблені до аналогічного періоду минулого року, якщо не вказаний інший період.